

Wrocław, 21 stycznia 2026 r.

ADRESAT GŁÓWNY:

Minister Infrastruktury
Pan Dariusz Klimczak
za pośrednictwem
Podsekretarza Stanu ds. Kolei
Pana Piotra Malepszaka

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

DO WIADOMOŚCI:

1. Departament Kolejnictwa (DTK) – Dyrektor **Tomasz Warsza**
2. PKP PLK S.A. – Prezes Zarządu **Piotr Wyborski**
3. PKP PLK S.A. – Członek Zarządu ds. Strategii i Rozwoju **Maciej Kaczorek**

PETYCJA

**w sprawie ujęcia budowy bezkolizyjnego skrzyżowania kolejowo-drogowego
Chociebuska/Bystrzycka we Wrocławiu w ramach Krajowego Programu Kolejowego
do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)**

Szanowny Panie Ministrze,

Niniejszą petycję kierujemy do ośrodków decyzyjnych Krajowego Programu Kolejowego. Na poziomie centralnym za KPK odpowiadają: Podsekretarz Stanu ds. Kolei Pan Piotr Malepszak, odpowiedzialny za politykę kolejową i realizację Programu, oraz Minister Infrastruktury Pan Dariusz Klimczak, sygnujący dokumenty Rady Ministrów dotyczące programów wieloletnich. Całkowita wartość KPK do 2030 roku (z perspektywą do 2032) wynosi 170 mld zł, w tym: 79 mld zł z perspektywy 2014-2020, 80 mld zł z perspektywy 2021-2027 oraz 11 mld zł z Krajowego Planu Odbudowy. W budżecie na 2026 rok na transport kolejowy i infrastrukturę kolejową przeznaczono 12,80 mld zł.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870), my, niżej podpisani mieszkańcy Wrocławia, wnosimy petycję o podjęcie następujących działań:

Wnosimy o ujęcie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania kolejowo-drogowego przy ulicach Chociebuska - Bystrzycka - Balonowa we Wrocławiu na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku z perspektywą do 2032 roku, jako inwestycji kluczowej dla bezpieczeństwa w zakresie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi.

Przejazd kolejowo-drogowy przy ul. Chociebuskiej/Bystrzyckiej jest oznaczony w rejestrach jako „LK 273/349” gdzie przecinają się linie kolejowe 273 (tzw. Nadodrzanek Wrocław – Szczecin) oraz linia 349 (Towarowa Obwodnica Wrocławia). W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega również linia kolejowa nr 275 (magistrala Wrocław–Legnica–Berlin, korytarz E30), na której znajduje się przystanek Wrocław Nowy Dwór. To newralgiczne miejsce, gdzie krzyżują się linie kolejowe o znaczeniu krajowym i regionalnym.

Ta koncentracja trzech linii kolejowych o znaczeniu państwowym w jednym węźle. W odległości 700 metrów, na stacji Kuźniki Wrocław ma powstać stacja przeładunkowa dla sieci TEN-T, współfinansowana z programu CEF Military Mobility oraz Programu Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych RP. Prace są planowane jeszcze w tym roku.

Tak więc poza kwestiami bezpieczeństwa komunikacji kolejowej i drogowej, jest to również newralgiczne miejsce istotne dla obronności kraju, narażone na bezpośrednie ataki.

Wg analiz Gminy Wrocław oraz PKP PLK (co wynika ze spotkania obu stron w październiku 2025 roku) jedynym sensownym rozwiązaniem dla przejazdu drogowo-kolejowego w tym miejscu, wydaje się być tunel pod linią kolejową 273.

Mógłby to więc być element zabezpieczenia mieszkańców w sytuacji ataku (schrony, tunele, linie metra), które najlepiej chronią przed zagrożeniami powietrznymi. Istnieją projekty i źródła finansowania takich inwestycji, z których samorządy mogą skorzystać np. Program Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na finansowanie schronów, ukryć i miejsc doraźnego schronienia, na co w latach 2025-2026 RP przewiduje 5 mld złotych.

UZASADNIENIE

1. Newralgiczna lokalizacja - skrzyżowanie linii kolejowych 273 i 349

Skrzyżowania linii kolejowej nr 273 (Nadodrzancka, trasa Wrocław - Szczecin) z linią nr 349 (towarowa obwodnica Wrocławia) przylega bezpośrednio do jednego z najczęściej użytkowanych przejazdów drogowo-kolejowych we Wrocławiu o natężeniu ruchu 20.000 pojazdów. Dochodzi tu do 60 kolizji w roku (częściej niż raz w tygodniu). Do przejazdu przylega bardzo ruchliwe skrzyżowanie drogowe na styku ulic: Chociebuskiej (osiedle Nowy Dwór), Balonowej (osiedle Gądów Mały) i Bystrzyckiej (na wysokości osiedla Kuźniki). Skrzyżowanie obsługuje 20 tysięcy pojazdów na dobę. W ostatnim okresie zanotowano tam kilkanaście wypadków, łącznie z ofiarą śmiertelną.

2. Znaczenie strategiczne - Łącznik Gądowski

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe przy ul. Chociebuskiej stanowi kluczowy element tzw. Łącznika Gądowskiego - jednej z pięciu głównych osi komunikacyjnych zachodniego Wrocławia, zdefiniowanych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia (Uchwała nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.). Łącznik Gądowski, rozumiany jako ul. Bystrzycka przedłużona do ul. Królewieckiej (Wrocław Stadion), obsługuje ruch tranzytowy dla osiedli: Nowy Dwór, Gądów Mały, Kuźniki, Muchobór Wielki, Żerniki oraz Jerzmanowo - łącznie ponad 80 tysięcy mieszkańców.

Jesteśmy w trakcie rozmów z Gminą Wrocław na temat wydatkowania środków z budżetu miejskiego dla współpartycypowania w kosztach przebudowy. Istnieją zaawansowane scenariusze przebudowy tego miejsca na skrzyżowanie dwupoziomowe, przenoszące ruch tunelem z ulicy Chociebuskiej do ulicy Balonowej.

3. Pominięcie przejazdu w realizowanych projektach KPK

W sierpniu 2025 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na modernizację odcinków linii kolejowej nr 273. Pierwsza umowa obejmuje odcinek Wrocław Pracze - Głogów, gdzie po modernizacji pociągi pasażerskie będą mogły osiągać prędkość do 160 km/h. Jest to realizacja zadania nr 5.048 z listy rezerwowej KPK: „Prace na ciągu C-E 59 - linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Grabiszyn - Głogów (granica województwa)” o wartości 3 864 mln zł. Jednak przejazd na ul. Chociebuskiej/Bystrzyckiej znajduje się poza zakresem terytorialnym tej modernizacji - leży bliżej centrum Wrocławia, przed stacją Wrocław Pracze, w związku z czym nie jest objęty realizowaną umową. Odległość między stacją Wrocław Pracze 7,184 a stacją Wrocław Kuźniki 13,042 wynosi 5,9 km. Ze stacji Wrocław Kuźniki do wzmiankowanego przejazdu, odległość wynosi 700 metrów. Ponieważ linia kolejowa 273 to planowana kolej dużych prędkości, wnosimy o przyjęcie wniosku o przebudowę tego skrzyżowania w planach i środkach Krajowego Programu Kolejowego już dziś, w perspektywie takiej inwestycji.

4. Poprawa dostępności elementów kolejowej infrastruktury ładunkowej dla celów sił zbrojnych

W odległości 700 metrów od wzmiankowanego skrzyżowania kolejowo-drogowego, przy stacji Kuźniki Wrocław, ma powstać stacja przeładunkowa dla sieci TEN-T (Transeuropejska Sieć Transportowa), obejmująca kluczowe drogowe, kolejowe, wodne i powietrzne szlaki Unii

Europejskiej. Projekt współfinansowany jest z programu CEF Military Mobility oraz Programu Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych RP. Dla stacji Kuźniki Wrocław prace mają się rozpocząć w 2026 roku.

Wnosimy o ujęcie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania Chociebuska/Bystrzycka na liście podstawowej jako inwestycji kluczowej dla bezpieczeństwa Państwa Polskiego w aspekcie budowy bazy NATO we Wrocławiu, planów Kolei Wielkich Prędkości oraz bezpieczeństwa mieszkańców zachodniego Wrocławia.

5. Bezpieczeństwo - alarmujące statystyki

Według badań Głównego Rzecznika Komunikacyjnego tylko około 30% stłuczek jest zgłaszanych, co oznacza, że rzeczywista liczba zdarzeń może być nawet trzykrotnie wyższa. De facto dochodzi tu do około 60 stłuczek, statystycznie w każdym tygodniu. Nawet podczas ostatniego protestu mieszkańców zachodniego Wrocławia (15.01.2026) doszło tu do zderzenia dwóch samochodów ze skutkami całkowitymi, nieomal przed kamerami TVP Wrocław. W ciągu ostatnich 10 lat na tym przejeździe odnotowano oficjalnie 281 zdarzeń drogowych, w tym 9 wypadków z 17 ofiarami: 1 osoba zabita, 4 ciężko ranne, 12 lekko rannych.

6. Intensywność ruchu kolejowego

Linia kolejowa 273 (tzw. Nadodrzanek) obsługuje ruch osobowy i towarowy na trasie Wrocław - Zielona Góra - Szczecin. Przez przejazd przejeżdża dziennie 56 pociągów osobowych (w tym 8 ekspresów) oraz 20-35 pociągów towarowych, łącznie 75-90 składów na dobę. Dodatkowo linią 349 (towarowa obwodnica Wrocławia) kursują składy towarowe w kierunku stacji Kuźniki i dalej Głogowa. Przejazd jest zamykany 2-4 razy w każdej godzinie, czasem co 5 minut, powodując olbrzymie korki na zachodnich osiedlach Wrocławia.

7. Perspektywa wzrostu natężenia ruchu

Planowane uruchomienie Dworca Świebodzkiego w 2029 roku spowoduje znaczący wzrost liczby pociągów pasażerskich na linii 273 (z 25 do 40 składów dziennie). Dodatkowo w promieniu do 1,5 km planowane lub realizowane są inwestycje mieszkaniowe: Kuźniki Hermanowska, Lotnicza 100, ul. Żernicka na Nowym Dworze oraz osiedle Na Ostatnim Groszu róg Bystrzyckiej - obejmujące łącznie ponad 8000 nowych mieszkańców, którzy będą korzystać z tego skrzyżowania i przejazdu kolejowego Chociebuska-Bystrzycka-Balonowa.

8. Ograniczona widoczność dla maszynisty

Geometria układu torowego w rejonie przejazdu znacząco ogranicza widoczność dla maszynistów. Szczególnie niebezpieczna jest sytuacja na linii 349 (towarowa obwodnica Wrocławia) w kierunku stacji Kuźniki - tor przebiega łukiem, co ogranicza widoczność przejazdu do około 80 metrów. Przy dozwolonych prędkościach pociągów towarowych nie pozostawia to maszyniście wystarczającego czasu na reakcję w sytuacji awaryjnej.

Podczas ostatniej stłuczki 15.01.2026 roku, nieomal przed kamerami TVP Wrocław, samochód osobowy wylądował tuż przy rogatce. Od tragedii kolejowej było o krok, bo pociąg nadjechał kilka minut później.

9. Poparcie władz osiedlowych

Rada Osiedla Kuźniki Uchwałą nr XLVII/118/25 z dnia 21.10.25r. zawnioskowała o budowę bezkolizyjnego skrzyżowania w tym miejscu, jako inwestycji strategicznej dla Wrocławia.

Rada Osiedla Nowy Dwór Uchwałą nr XXIX/152/26 z dnia 20.01.2026r. wnioskuje podobnie.

Kolejne Rady Osiedli zachodniego Wrocławia podejmą taką uchwałę na dniach.

Podsumowanie

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe Chociebuska/Bystrzycka stanowi jedno z najbardziej newralgicznych miejsc w systemie transportowym zachodniego Wrocławia. Może też być istotnym elementem zabezpieczenia ludności cywilnej, jako miejsce doraźnego schronienia po utworzeniu tam tunelu pod linią kolejową nr 273.

Pomimo realizacji modernizacji linii 273 na odcinku Wrocław Pracze - Głogów, przedmiotowy przejazd pozostaje poza zakresem inwestycji. Jego przebudowa na skrzyżowanie bezkolizyjne jest niezbędna zarówno dla bezpieczeństwa uczestników ruchu, jak i dla realizacji planów rozwojowych miasta Wrocławia oraz zwiększenia efektywności transportu kolejowego czy projektu kolei wysokich prędkości.

Wnosimy o uwzględnienie tej inwestycji na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku z perspektywą do roku 2032, jako zadania kluczowego dla bezpieczeństwa mieszkańców Wrocławia oraz poprawy bezpieczeństwa Wrocławia i Państwa Polskiego.

Petycję w imieniu mieszkańców Wrocławia składa Komitet Społeczny "Zielone Kuźniki"

Dane kontaktowe do korespondencji w sprawie petycji:

e-mail: zielonekuzniki@gmail.com tel.: +48 790 880 037